

La yerba en Piarnu (Castrillón)

JAVIER FERNÁNDEZ CONDE

Los praos de yerba

Non tolos praos valen pa *dexalos de yerba* na primavera y segalos pel branu, principalmente nos meses de xunetu y agostu. Los de regadíu, *de fondu de valle*, destínense pa *segar en verde*, a saber, pa segalos tol añu y echar al ganáu que ta, les más de les veces, na *cuadra*. Nesti sen pue dicise que s'emplega comu complementu de la cebera del cereal d'iviernu comu ye l'*alcacer* y el *ballicu*.

Pue haber praos regadíos no más fonderu del pueblu o aldea y tamién nos llugares altos que s'empleguen davezu pa *yerba* (yerba seco), pero esti sistema de cultivu de les praderíes ye más bien raru.

En dalgunos de los praos de yerba, bien pola so situación, pol sosuelu o porque son mui húmedos y visiegos, acostuma a dase un *yerbáu* mui alto, pero non mui bono, una yerba de munches filaches y pocu pie. Pa evitar esi tipu de *yerbona* grande y poco granible, los paisanos del pueblos *frádanlo*, faen una siega rápida en verde pa les vaques nos meses de marzu y abril. D'esta miente, la yerba del branu, que se lleva pa la *tenada* o se mete en *varas*, ye más corto, pero tien más *trela* y

munchu más alimentu pal ganáu. Delles veces, a estos praos tan *viciosos*, en cuenta face-yos la siega de primavera, *pástianse* unos díes, llogrando asina'l mesmu efeutu. Si los praos reciben abonu, *cuchu* o sobretoo *abonu químico*, el yerbáu ye muncho meyor.

La siega

Delles veces los paisanos *esveran* los praos, sobremanera si éstos son grandes. D'esti mou ye muncho más fácil la llaboría de segar n'andecha cuando se tien la *vera* del prau llimpia. Cuando son pradinos pequeños, un tayucu o una faza, l'amu siega y esvera al mesmu tiempu.

La *siega* d'un prau grande faciase d'acuerdu con una especie de ritual que cumplien tolos vecinos del pueblu o los que se ponien d'acuerdu pa segar xuntos. Había que levantase mui ceu, a les cinco la mañana más o menos p'aprovechar la fresca porque d'esta mente la yerba segábase más fácil. En llegando al prau los *segadores* poníense a segar en fila, por *estayas* o *embelgas*, ún tres d'otru, mirando siempre por que fuere'l meyor segador el que fuere delante y abriera la estaya —que podía coincidir con tol prau— haciendo *un marañu doble*: ún cenciellu a la ida y sobre él otro cenciellu a la vuelta. A esto llamábase *abrir el prau*.

Pa tar bien consideráu por tolos otros comu bon segador había qu'afilar bien el *gadañu* ensin gasta-y muncho'l *cabruñu*, *cabruñar* bien, pa que'l cabruñu durare del vispora hasta la hora l'*almuerzu*. Dempués d'esta primer comida los segadores entamaben la llaboría hasta les doce, hasta'l mediu día pol sol.

Los compañeros de fila siguién al qu'abría col marañu doble y facien maraños cenciellos, segando siempre nel sen del gadañu: de la drecha a la zurda. El primer segador, dempués de fechu'l marañu doble, siguiía con maraños cenciellos comu los compañeros. Si ún de los de la filera tardaba muncho nun faltaben les bromes a la so

costa, anque los demás–y echaren un gabitu. Si había mazanales o otros árboles, el qu'abría la filera ponía bon cuidáu de que nun–y tocara nengún d'ellos pa nun tener que parase a esveralos y llegar asina pronto al final y facer galanes. Una maña pa nun quedar retrasáu yera abrir poco'l gadañu y facer maraños más estrechos que los de los otros segadores. En cada pueblu sabíase perbién quién yera bon segador, quién yera amañosu y quién tramposu. Diciase que'l bon segador segaba *redondo*, que yera tanto comu decir que segaba bien plano y too igual ensin dexar nengún *tazón* en prau.

Los segadores, al entamar llabor pela mañana tempranín, podíen beber dalguna bebida fuerte comu coñá o aguardiente. Los más moderaos o los más mozos bebíen anís. Nun se podía beber sidra porque dicien que yera mui zorro y atontaba pa segar. L'almuerzu llevábenlu al prau les muyeres nuna goxa o nun cestu asemeyáu. Si los segadores yeren munchos y la cantidá de comida resultaba grande llevábase en caballeríes. Lo corriente yera almorzar fuerte: xamón, chorizu o llonganiza, en crudo, y tortiella de patates, vinu y café. A lo llargo'l día los segadores bebíen muncha agua pola mor de la dureza del trabayu y los rapacinos de la casa yeren los responsables encargaos de dir a la fonte a buscalo y llevá-yoslo, teniéndolo siempre fresco. La comida de les doce, el segador faciála en casa si nun se siguiía segando en prau pela tarde, pero esto nun yera corriente. Tol mundu quería más nun segar demasiáu espaciu d'una vez col envís de poder defendese meyor pa *curar* y *recoyer*.

Al mesmu tiempu que se segaba, les muyeres y los rapacinos teníen qu'*esmarañar* o desfacer los maraños: esparder la yerba per tol prau pa que secase bien y aína. Cuandu nel prau había *fulechos* o *artos* teníen qu'*escoyelos* y sacalos fuera del prau o dexalos aparte en montoneres pequeñes pa recoyeles depués, al acabar la

yerba, col *yestru* de les sebes.

La cura

Pa llograr una bona *cura* de la yerba que se segare, les más de les veces facía falta *voltiar* depués d'esmarañar pa que secare y curare bien per toes partes. Voltiábase con un *garabatu* o *garabata*, poniéndose la xente en fileres horizontales y, casu de ser el prau un poco pindiu, recorriendo les estayes d'arriba a abaxu. Esti llabor facienlu polo xeneral les muyeres y los rapacinos de la casa y si yera muncho ayudaben otros vecinos cercanos o más amigos, muyeres tamién la mayor parte les veces. Pa esti tipu de llaboría aprovechábase'l soleyeru de les hores del mediu día y les primeres de la tarde.

Si la yerba nun curaba del too pa pela tarde entós amontonábase en montones medianos, *cucas*, y *apradiábase* l prau delles vegaes pa que'l *pradéu* nun s'estropiare col agua o la nublina de pela nueche. Cuandu'l cielu taba bien y se tenía la seguranza de que'l bon tiempu diba pa llargo entós nin se voltiaba nin se facien cuques hasta que tuviere curao del too. Si amenazaba agua tando segando amontonábase darréu n'otros montones más pequeños, los *cucos*.

Había qu'*abrir* cuques y cucos al día viniente, con sol, pa terminar de curar bien tola yerba. Desfechos los montones, la yerba dexábase yá nuna capa más gorda y voltiábase otra vez polo menos. Esta llaboría facíase cola *pala dientes* porque resultaba muncho más amañoso.

Si la yerba, abierto o ensin abrir, taba curao yá dafechu *atropábase*, *axuntábase* y *apradiábase*. Podía *amarañase*, sobremanera si nun lo *encucaren* y lo abrieren, arrastrando los maraños pa facer *bálagos*. Les muyeres y los neños apradiaben el prau depués d'arrastrar los maraños. Los homes, ayudaos delles veces poles muyeres, arrastraben los maraños hasta'l llugar escoyiu pa *embalagar* y quitaben el *pradéu* pa que pudiere pradiase más fácil.

Embalagar nun yera fácil y non tolos homes podíen facelo. Había que tener maña y saber. Había nos pueblos homes o rapazos que teníen fama de facer mui bien los balagares y yeren estos normalmente los que los facien siempre. Los más abegoso yera *llevar* estes montoneres bien derechos y arrecachaes y *zarralas* perfecto pa que nun calaren si venía l'agua. Cuandu tiraba aire podíen protexese con cañes gordes pa que nun aventare la yerba y s'estrozaren los bálagos.

Si los praos yeren grandes y la yerba muncho xuntábense dellos vecinos p'acabar más aína. Si'l prau taba lloñe del pueblu podía terminase d'embalagar celebrando con una bona merienda a base de tortiella, empanada, sidra y café. Nesto había families que teníen la fama d'echaes p'alantre o de roñoses. Delles veces, si'l prau o los praos taben lloñe, n'otru pueblu por exemplu, les meriendes yeren verdaderes romeríes porque axuntábense munchos vecinos. Tamién se festexaba dacuandu'l remate de tol llabor de la yerba.

La recoyida

La yerba, cuandu taba curao dafechu, recoyíase en *varas* o llevábase pa la *tenada* de les cases en *carros del país* o en *carretones*. Podía facese too ello al xuntalo, primero de facer los bálagos, pero los paisanos queríen más aguardar unos díes depués d'embalagar, pa qu'*asentare* bien y fuere más fácil garralo cola pala dientes, faciendo bones palaes. Si los bálagos taben mui separtaos unos d'otros arrastrábense pa la vera la vara o'l carru, recoyéndolos toos al mesmu tiempu. El llabor faciase cola *parexa* de vaques o gües y pa que'l bálagu nun s'estropiare pel camín atábase con una cuerda alrededor y otra percima. Yera mui conveniente poner dalguna pala o dalgún troncu per detrás, metíu ente'l cordel y la yerba pa que'l bálagu corriere meyor y nun se perdiere yerba pel prau.

Procurábase que la vara, al facela en prau, llevare un

carru yerba aprosimao porque asina, al echar mano d'ella pel iviernu podía llevase d'una vez. Los díes d'iviernu son curtios y nun pue dexase la vara abierta munchu tiempu pola mor del clima.

Facer les vares nun ye fácil. Había que *plantar* bien la vara, *pisar* la yerba bien pa que la vara quedare *rionda* y *zarrala* a modo, terminándola perfectamente. Plantábase un palu d'ocalitu nel momentu en qu'entamó a habelos porque son mui derechos y fáciles de llantar en suelu. P'aseguralos bien suxetábenlos con tres o cuatro estaques curties, espetaes nel troncu a mou de pobinos. Depués echábase'l *culu* con felechu y xamasca pa que les primeres capes nun pudrieren nin s'estropiaren. Había ún enriba y otros abaxu, paisanos o muyeres, *apurriendo* paladines pequeñes y bien asentaes pa que'l que taba enriba puidere dir asitiándoles y pisándoles curioso. En realidá pisar bien la vara yera lo principal de tol procesu. Dempués de pasar de la mitá, cuando la vara principiaba a estrechase y zarrase, había que poner tovía más cuidáu nel llabor col envís de llograr una especie de conu fasta la *picota* de la vara. Zarrar la vara yera tamién tarea delicada. El pisador tenía una palina pequeña o una *fucina* pa poder dir faciéndolo más amañoso. Los qu'apurrien, cuando la vara taba yá mui alta, echaben la yerba con una pala de mangu más llargu pa poder apurrir meyor al pisador. Zarrábase la vara cola *corra*, trenzu fechu de yerba del culu la vara, *esmesando* per ello y enroscando hasta dexala bien apretada. Los d'abaxu apurrienla al pisador, que la espetaba no que quedaba a la vista del palu la vara, calcándola bien pa que nun entrare l'agua. Tamién, pa curiar la vara del aire, poníense palos llargos de castañal y otros árboles colgando del picalín. Depués de termináu tol llabor el pisador baxaba esguilando per un cordel que-y apurrien los d'abaxu. Col mesmu cordel, colgáu del picu la vara, *peinábanla*, sescudiendo con él too alreor.

Cuandu les vares se facien xunta les cuadros y les tenaes podien ser muncho más grandes, porque nun facía falta andar depués carretando de lloñe. Si se facien en mesmu prau l'amu miraba siempre por que quedaren asitiaes en filera y semeyes de tamaño, que tuvieren bien presentaes. Yeren les persones que tenien fama de "curiosos" a les que se recurría siempre pa facer y asitiar les vares.

Primero de facer vares llenábase la tenada, carretando en carros y en carretones de los que tiraben vaques y gües. La llaboría de *cargar* el carru tampocu nun la podien facer toos, tenía les sos propies dificultaes. Pa cargar bien facía falta que les ruedes tuvieren bien forraes, asitialos nun llugar llanu y ensin la parexa. Tamién había que preparalu a modo. P'augmentar la capacidá asitiaben troncos o tablones de madera na trasera y *parigüeles* tamién de madera na delantrera. Si'l carru yera pequeñu, del país, poníense *estadoños* espetaos nes *estadoñeras*, que ficieren mayor la capacidá de la *caxa*.

El pisador yera, comu nel casu les vares, el que llevaba'l pesu de too: tenía qu'asentar bien la yerba y mirar por que les palaes que-y diben apurriendo quedaren bien asitiaes. Tamién yera conveniente que primero la yerba quedare bien asentao nos bálagos, si s'echaba la yerba de los montones de frente costaba más trabayu.

Cargábase la yerba per cada llau del carru, con palaes siguiés una tres d'otra de mou y manera que cada palada valiere pa prender la anterior. Si apurrien dos dende'l prau asitiábase una de cada llau y dempués de cargar caúna de les series de palaes apurriáse la yerba menos asentao quedando al cargu del pisador asitalo bien pa prender bien les files de los llaos. Al llegar a la penúltima fila'l pisador entamaba a zarrar el carru con muncha curiosidá primero d'amarralu bien. Nesti momentu

echábase tola yerba menudo y lo del pradéu, porque taba más suelto y yera más fácil pisalo y calcalo.

Amarrar el carru tamién tenía les sos maneres y faciábase siempre d'acordies con un sistema prefixáu. Primero tirábase la *vara* de tras p'alantre; los carros tenien yá una clavixa de fierro na trasera p'amarrar el cordel d'esta atadura. Pela parte d'alantre atábase la vara a les *pértigues* y equí diben parigüeles y *estornas*. Pero primero de facer l'atadura había qu'apretar bien el cordel y pa llogralo los d'abaxu tiraben d'él y el que taba enriba dába-y al cordel cola pala y blincaba fuerte sobre l'atadura. Saber blincar asina ensin estropiar la forma'l carru yera propio de los bonos pisadores, pisadores que delles veces podien ser mueres. Dempués amarrábase'l carru n'horizontal, del llau zurdu pal drechu y del drechu pal zurdu cruzándose l'atadura pel mediu na parte d'arriba. Los cordeles afitábense con unos fierros pequeños, los *azoneros*, que diben debaxu la caja, y nos cuatro estremos de la mesma. Estes dos amarradures yeren les principales; dempués había que peinar el carru pa que la yerba nun se perdiere polos bardiales y les sebes y amás pa que'l carru paeciere bien y fuere guapu cargáu. Los paisanos presumien de cargar guapos los sos carros y pasaben vergoña si s'estropiaben pelos llaos o s'abrién y s'*esculaban* per detrás. Cola yerba que cayía de peinalos y col pradéu caberu faciense les últimes llabories pa cargar el carru. Un poco d'esa yerba poníase delantre, enriba les parigüeles pa que'l carru quedare bien *arrecacháu* y esta parte delantera suxetábase col cordel sobrante de la vara, metiéndolu per ente les parigüeles. Na paré d'atrás faciense *goñas*, les palaes de yerba que se facien atrás y no más alto del carru pa que tamién quedare vistosu pela culera. Esta yerba amarrábase con dos cordeles, llamaos tamién *goñas*, suxetos nos fierros traseros. Si sobraba daqué yerba asitiábase enriba, en medio'l carru.

Un carru normal de yerba llevaba dos o tres bálagos, dependiendo, comu ye lóxico, del volume d'éstos. Cuandu la *carrada* yera mayor, el *pasianu* tenía qu'*engabitar* a la parexa si había que xubir dalguna cuesta más pindia. Lo normal ye que los vecinos s'ayudaren nesto, pa evitar que l'amu'l carru tuviere que treslladase lloñe de casa con munches parexes.

La recoyida remataba cuandu'l carru se descargaba na tenada. Dempués de desamarrar y asitiar bien los cordeles pa otra vegada, un *paisanu*, el más forníu de la casa o un *mozu*, xubía al carru y empezaba a descargar a palaes. Na tenada había que recoyer cada palada pa dir echando la yerba nun montón y depués pisalo. Los neños yeren los que facíen esti llabor, que convertíen nun verdaderu *xolgoriu*.

En Piarnu nunca se llevó la yerba en cargues o en forcaos, comu apaez conseñao en munchos documentos medievales. Esto yera daqué que podía facese en pueblos de montaña, mui pindios, pero equí llegaba'l carru y les vaques a la mayor parte los llaos.

El día qu'acababen tola yerba solía facese una fiesta en cada casa. El menú, *pervariáu*, podía incluyir bollines y *frixuelos* y tamién bebida diverso.

Güei

Les máquines pa segar y pa facer otros llabores de la yerba comenciaron a llegar a Piarnu nos caberos años de la década de los cincuenta. La primera de toes foi la *segadora* de gasolina. Teníenla namái dalgunos *paisanos* y alquilábenla por hores, segando lo d'ellos y lo d'otros vecinos. Esta práutica tenía munchos inconvenientes porque la siega tenía que facese d'acordies col bon tiempu y non siempre se podíen segar los praos de los vecinos cuandu llamaben al amu la *segadora*. Desiguada, na década de los sesenta, cada vecín, yá con meyores posibles, entama a comprar la so propia *segadora*, segaba con ella tolo que quería y tamién podía arrastrar la yerba

ensin munchu esfuerzu. Amás, la yerba qu'arrastraba la segadora dexaba'l prau muncho más llimpiu y el pradéu yera más fácil pa muyeres y neños.

Dellos años depués apaecieron *empacadoras* y *tratores* con preseos pa esmarañar, voltiar y atropar la yerba. Si se facien bálagos el tractor podía llevar caún d'ellos pa la tenada o pal sitiú que fuere, cerca del *corral*, pa facer les vares. Güei ye too muncho más cenciello porque les empacadores faen tamién el llabor d'*ensilar* nel propiu prau. Munchos tuvieron que facer un sacrificiu tremendu pa comprar los tractores más modernos y les meyores empacadores.

Les consecuencias de la entrada d'esta mecanización poco racionalizada na agricultura minifundista asturiana son perclares. Les inversiones nestes máquines, mui altes, que s'emplegaben namás un mes nel añu y non tolos díes de mou dalgún podía resultar rentable pa los llabradores. Además, esta mecanización incontrolada, qu'esixiría una planificación en cada pueblu fecha polos propios vecinos pa facer un usu racional de máquines ya inversiones, favoreció tamién la radicalización d'un fuerte individualismu aldeanu. Cada vecín nun quier yá depender de los otros, anque tenga qu'empañase nun empréstito bien poco favoratible que-y permita comprar maquinaria. Dalgunes presumen, entá güei, de tener un tractor mayor y meyor que'l de los sos vecinos.